

บทที่ 4

สรุปคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการแก้ไข

โครงการ ระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ สำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่
เจ้าของโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
จัดทำรายงานโดย ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
ระหว่างเดือน ☐ มกราคม-มิถุนายน
☒ กรกฎาคม-ธันวาคม 2566

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	รายการ/ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือเกณฑ์กำหนด	วัน/เดือน/ปีและความถี่	ตำแหน่งหรือสถานที่ที่พบ	ปัญหา/อุปสรรค	การแก้ไข/ข้อเสนอแนะในภาพรวม
การจัดเตรียม Shore Boom จำนวน 2 ชุด	-	ก.ค.-ธ.ค. 2566	-	เนื่องจากโดยสภาพพื้นที่ของคลองยวนมีลักษณะเป็นคลองขนาดเล็ก มีความกว้างของคลองในจุดที่ท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่านประมาณ 10 เมตร สองฝั่งของคลองเป็นพื้นที่ป่าชายเลนซึ่งปกคลุมไปด้วยต้นไม้ ซึ่งพื้นที่ในบริเวณนี้ไม่เหมาะสมต่อการใช้ทุ่นกักน้ำมันชนิด Shore Boom เนื่องจากทุ่นกักน้ำมันชนิดดังกล่าวเหมาะแก่การใช้ในพื้นที่ชายฝั่งซึ่งต้องใช้พื้นที่มาก และไม่ทนทานต่อการขีดข่วน และอาจเกิดการรั่วของทุ่นกักน้ำมันชนิดนี้ได้	ทางโครงการได้จัดเตรียมทุ่นกักน้ำมันชนิด Fence Boom ไว้ จำนวน 7 ชุด โดยมีความยาวชุดละ 40 เมตร ความยาวรวม 280 เมตร ซึ่งมีความเหมาะสม กับ พื้นที่มากกว่า เพื่อใช้ในกรณีที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลลงสู่คลองยวนแทนทุ่นกักน้ำมันชนิด Shore Boom

ชื่อผู้บันทึก นายวรุฒิ ปุณศรีภักดิ์
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุมข้อมูล นางอิศรา ประวีณวรกุล
เบอร์โทรศัพท์ 0 2436 0827
โทรสาร 0 2436 0890

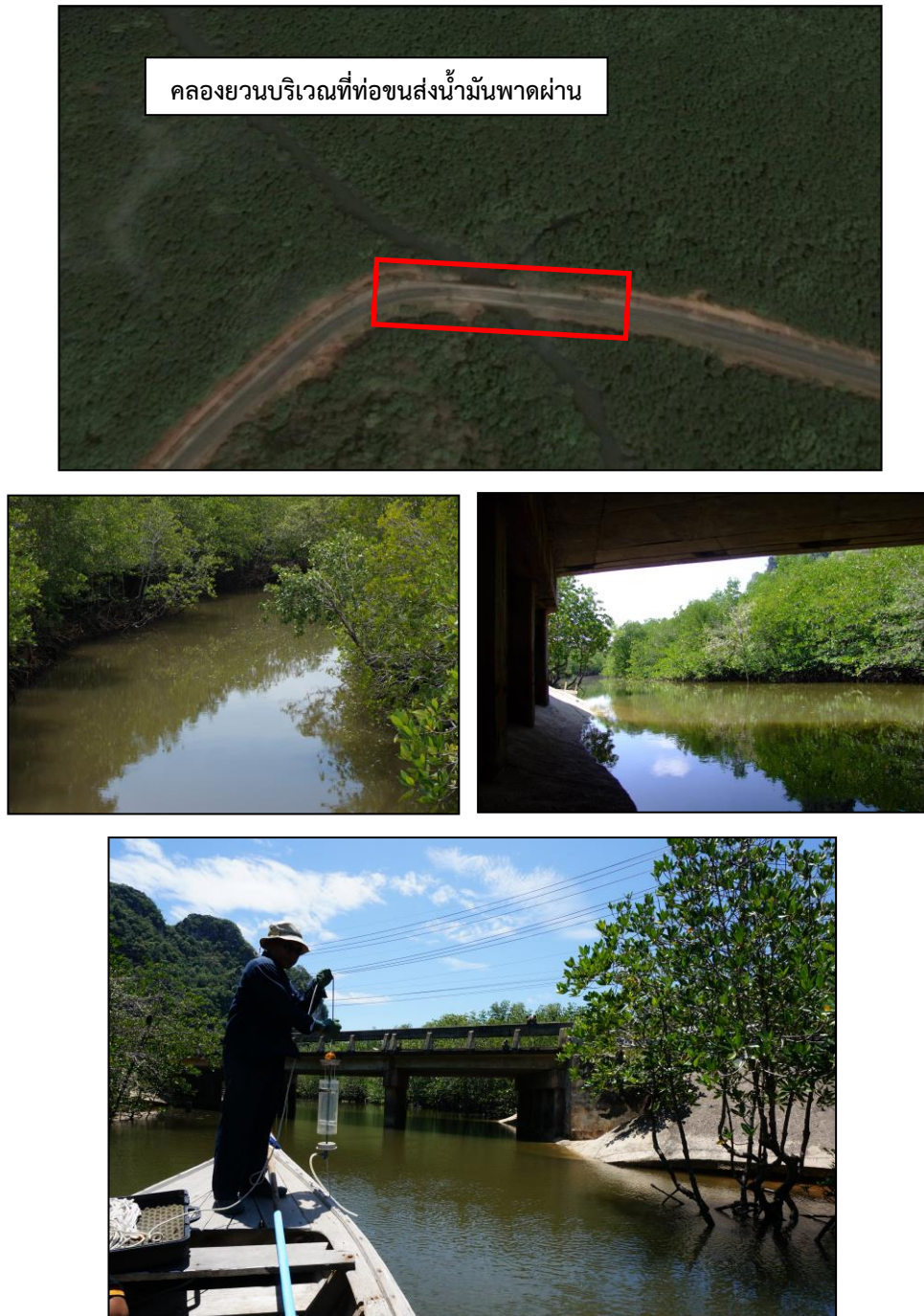


การจัดเตรียมทุ่นกักน้ำมันเพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลจากท่อลงสู่คลองยวน

ระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ได้ดำเนินการภายใต้การปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในทุกหัวข้อ ไม่ว่าจะเป็นด้านคุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำ ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า เศรษฐกิจสังคม การสาธารณสุขและอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดังปรากฏในบทที่ 2 ของรายงาน ฉบับนี้ ยกเว้น การจัดเตรียมทุ่นกักน้ำมัน (ชนิด Shore Boom) จำนวน 2 ชุด มีความยาว ชุดละ 50 เมตร ซึ่งทางโครงการได้จัดเตรียมทุ่นกักน้ำมันชนิด Fence Boom ความยาวชุดละ 40 เมตร ไว้ 7 ชุด เพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลจากท่อลงสู่คลองยวนไว้แทน โดยมีรายละเอียดดังนี้

เนื่องจากโดยสภาพพื้นที่ของคลองยวนมีลักษณะเป็นคลองขนาดเล็ก มีความกว้างของคลองใน จุดที่ท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่านประมาณ 10 เมตร สองฝั่งของคลองเป็นพื้นที่ป่าชายเลนซึ่งปกคลุมไปด้วย ต้นไม้ ดังแสดงในรูปที่ 4-1 ซึ่งพื้นที่ในบริเวณนี้ไม่เหมาะสมต่อการใช้ทุ่นกักน้ำมันชนิด Shore Boom เนื่องจากทุ่นกักน้ำมันชนิดดังกล่าวเหมาะแก่การใช้ในพื้นที่ชายฝั่งซึ่งต้องใช้พื้นที่มาก และไม่ทนทานต่อ การขีดข่วน และอาจเกิดการรั่วของทุ่นกักน้ำมันชนิดนี้ได้ ในการนี้ทางโครงการได้จัดเตรียมทุ่นกักน้ำมัน ชนิด Fence Boom ไว้ทั้งหมด จำนวน 7 ชุด โดยมีความยาวชุดละ 40 เมตร ซึ่งมีความเหมาะสมกับ พื้นที่มากกว่าเพื่อใช้ในกรณีที่เกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลลงสู่คลองยวนแทน ทุ่นกักน้ำมันที่ทางโครงการ จัดเตรียมไว้สามารถเคลื่อนย้ายได้สะดวก เหมาะสำหรับการใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉินในการกักคราบน้ำมันกรณีเกิดเหตุน้ำมันหกหรือไหล อีกทั้งทุ่นกักน้ำมันแต่ละชุดสามารถนำมาเชื่อมต่อกันได้ จึงสามารถ เพิ่มความยาวของทุ่นกักน้ำมันได้สูงสุด 280 เมตร สามารถใช้เพื่อขจัดคราบน้ำมันกรณีเกิดเหตุ น้ำมันหกหรือไหลในคลองยวนได้เช่นเดียวกับทุ่นกักน้ำมันที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ ทุ่นกักน้ำมันชนิด Fence Boom ของโครงการแสดงดังรูปที่ 4-2

ในด้านการประเมินความเสี่ยงรวมถึงการจัดการบริหารความเสี่ยง กฟผ. ได้มีการประเมินความเสี่ยง กรณีที่อาจเกิดเหตุสถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดจากการดำเนินการของโครงการอย่างครอบคลุม และ มีการซ่อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำทุกปีอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มั่นใจได้ว่าโครงการสามารถป้องกันเหตุที่เกิด กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกหรือไหลได้อย่างทันท่วงทีและมีประสิทธิภาพ การซ่อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุ น้ำมันหกหรือไหลลงคลองยวนครั้งล่าสุด ดำเนินการเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2566 ซึ่งผลการฝึกซ้อมพบว่า ทุ่นกักน้ำมันที่ทางโครงการจัดเตรียมไว้สามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี (รูปที่ 4-3)



รูปที่ 4-1 สภาพพื้นที่ของคลองยวนบริเวณที่ท่อขนส่งน้ำมันพาดผ่าน

